

# La gamme Autoprop

## H5

- diamètres 380 à 510 mm ou 15 à 20"
- diamètres d'arbre 20 à 35 mm ou 7/8 à 1 1/2"
- pour moteur jusqu'à 100 ch



## H6, H9, H62

- diamètre 470 à 900 mm ou 19 à 35'
- diamètres d'arbre 35 à 75 mm ou 1 1/2 à 3"
- pour moteur jusqu'à 350 ch



## H20

- Bipale
- diamètres 330 à 430 mm ou 13 à 17"
- pour arbre ou embase saildrive
- pour moteur jusqu'à 50 ch



## APS (Autoprop saildrive)

- diamètres 330 à 510 mm ou 13 à 20"
- adaptables sur toutes les fabrications leader d'embase – Volvo, Bukh et approuvée officiellement par Yanmar
- un insert caoutchouc prévient les charges de chocs d'être prisent par l'arbre de l'embase
- un double écrou assure la fixation à l'embase saildrive
- anode en standard



Agent  
Wenex Equipement  
32-36 Rue de Bellevue  
92773 Boulogne cedex  
Tel : +33.141102330  
Fax : +33.141102345  
e-mail : wenex.equip@wenex.fr

web: [www.wenex-equip.com](http://www.wenex-equip.com)

### BRUNTONS CUSTOM DIVISION

Bruntons custom division fournit des solutions aux architectes navals, aux constructeurs et propriétaires de yachts à travers le monde couvrant les problèmes de propulsion les plus complexes. Que ce soit une hélice fixe, repliable, en drapeau ou à effets de surface qui soit au bout de l'arbre, nos ingénieurs et dessinateurs hautement qualifiés fourniront la réponse. Appelez nous pour du support ou demander notre brochure custom division.



la propulsion parfaite

# AUTOPROP

Hélice à pas auto-variable



Quelque soit votre type voilier, mono ou multicoques, déplacement lourd ou léger, vous trouverez, en installant une Autoprop, des performances nettement améliorées au moteur et à la voile. De meilleures performances veut dire des temps de passage plus rapide et une navigation à la voile plus satisfaisante pour le skipper et l'équipage.

Cette brochure met en évidence les nombreux avantages de l'Autoprop – aucune autre hélice ne peut en apporter autant en une seule unité ! Autoprop est la solution totale de propulsion pour les voiliers.

## Au moteur

Autoprop adopte automatiquement le réglage de pas le plus efficace prenant en compte la force d'entraînement des voiles. Le résultat est une vitesse accrue à un régime plus bas, donnant une plus grande autonomie et une navigation plus confortable.

## Trainée

Peut être devrait-on dire « la non trainée », puisque c'est ce que Autoprop fait. Avec ses pales en position en drapeau, la trainée comparée à une tripale fixe est réduite jusqu'à 85%. La version bipale engendre encore de plus grandes réductions. Cette économie énorme peut équivaloir à un nœud ou plus à ajouter à la vitesse du bateau sous voiles.

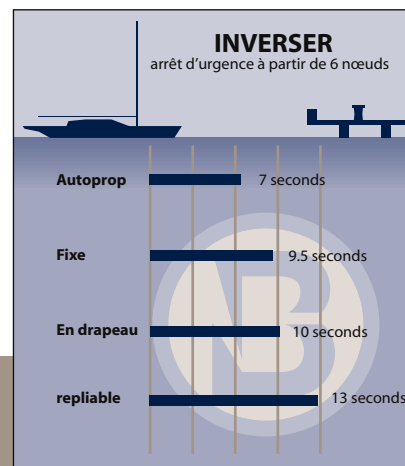
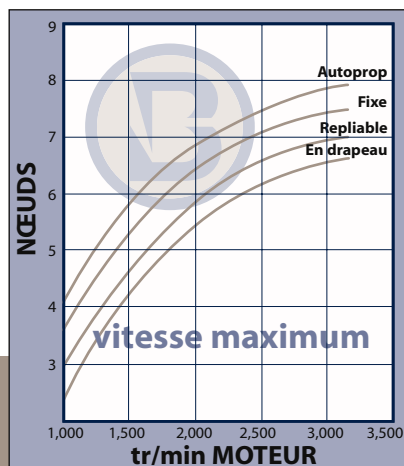
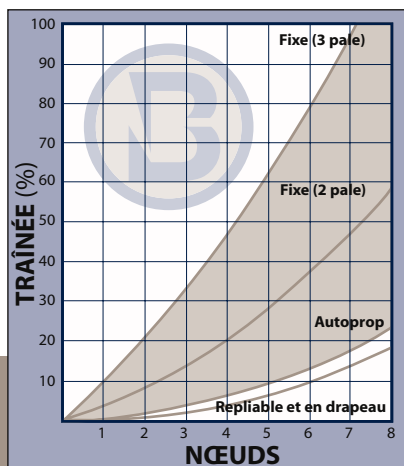
## Economie de carburant

Autoprop est la seule hélice qui varie automatiquement son pas en fonction des conditions de fonctionnement, maintenant ainsi le rendement maximum tout le temps. De plus grandes vitesses et une plus grande autonomie en sont le résultat.



*"Inverser la marche du bateau est plus facile, l'aire du bateau est maintenant prévisible. Au moteur par force 7 à 8 l'Autoprop nous pousse dans les mers fortes sans effort"*

**Propriétaire d'un Najad 460**



## En marche arrière et en manœuvres

Rentrer et sortir des quais des marinas sont souvent source de craintes pour les propriétaires de voilier ! Ici aussi Autoprop aide considérablement.

Par opposition à d'autres types d'hélice, le profil de pale Autoprop est identique en marche avant ou arrière. La même poussée & le pas optimal donne un meilleur contrôle, une capacité de s'arrêter plus grande et moins d'effet de pas en marche arrière.

*"Je peux recommander vivement les hélices Autoprop à tous les propriétaires de voiliers qui veulent la meilleure performance au moteur et sous voiles"*

**Sir Chay Blyth**  
*The Challenge Business*

## Poussée

Autoprop donne une meilleure poussée que n'importe quelle autre hélice optimisée pour le même régime maximum du moteur. Quelque soit les conditions dans lesquelles vous êtes au moteur, la capacité d'Autoprop à maintenir automatiquement l'angle de pas optimal sur la plage de régime de votre moteur entraîne une vitesse accrue et une autonomie plus grande au moteur.

La vitesse de croisière normale de votre voilier sera maintenue en utilisant moins de tours moteur, donnant une navigation plus calme et moins de consommation de carburant.

## Installation/Maintenance

L'installation ne peut pas être plus facile ! Autoprop arrive entièrement assemblée pour montage sur votre arbre. La maintenance est également commode avec une simple opération de graissage et c'est tout ce qui demandé lorsque le bateau est levé.

Par opposition à nos concurrents toutes les pièces d'usure sont remplaçables. Pour enlever l'hélice un extracteur Autoprop est disponible.

