

Beaucoup d'activités chez Mayrik Yacht Design avec plusieurs projets à l'étude, d'autres en voie de mise en chantier.

A lot of activities with Mayrik Yacht Design with different projects studied, others could start building soon.

Le « Novicat 417 » devrait prochainement entrer en construction sous la forme d'une navette à passagers. Ce même bateau est décliné en trois autres versions. L'une est toujours en navette, mais sans le cockpit avant, l'autre est la version habitable avec deux grandes cabines doubles et tout le confort. Enfin, la dernière version est le modèle habitable, mais sans le hard top en dur, remplacé par une capote ou un taud. Ce bateau est construit en aluminium, mais peut éventuellement être fabriqué en contreplaqué époxy.

The building of the « Novicat 417 » will start soon as a shuttle.

The same boat is also possible in three other models. One, still a shuttle, but without the fore cockpit. The other is the liveable model, with two big double cabins and all the comfort. Last, is the same liveable model but without the hard top, replaced by a cover or a bimini. This boat is made of aluminium, but is also possible made of epoxy plywood.



Autre projet en cours pour un client, celui d'un grand catamaran (17m x 10) de croisière alliant simplicité et vitesse avec confort. Beaucoup de solutions innovantes au profit d'un bateau très puissant. Construit en contreplaqué époxy avec fonds en striplanking et moussés.

Other project studied for a customer, a large catamaran (17m x 10m) meeting simplicity, speed and comfort. A lot of innovative solutions for the benefit of that very powerful boat. Built in epoxy plywood with strip planking for the bottom, and foamed.



En développement, une étude pour un bateau de pêche en aluminium répondant au mieux aux préoccupations du secteur dans les Antilles. La carène de 12m découle des traditionnelles saintoises, mais est adaptée à la motorisation in-board diesel.

We are also studying a fishing boat specially designed to meet the requirements of local fishermen in the Caribbean. The aluminium hull, 12m long, is directly inspired by the traditional « saintoise », but modified to accept the in-board diesel motorization.



Autre projet, mais qui sera construit (en aluminium) par le client, cette maison flottante/bateau. 18m de long sur 8 de large, ce bateau a la particularité d'être fabriqué sous forme d'un kit. Toutes les pièces s'assemblent par boulonnage. Parfaitement écologique, le bateau est autonome en énergie.

Other project that we are studying, but to build by the customer, is that house boat. 18m long by 8m wide, that boat is particular as it is built as a kit. All pieces are bolted together. Environmental safe boat, it is self sufficient for the energy. Made of aluminium.



Dernière étude en date, un bateau de sauvetage que nous espérons construire en deux unités, une par côté de l'île. Construit en aluminium, il est auto-redressable et insubmersible. Il embarque un jet ski comme annexe d'intervention. 15,7m de long, ce bateau est très polyvalent et peut être utilisé comme garde pêche, par la Gendarmerie Maritime, les pompiers, etc. Propulsé par trois turbines hydrojets.

Last time, we have studied a lifeboat that we hope to build twice, one for each side of the island. Made of aluminium, it is a self righting boat and unsinkable. There a jet ski carried as operating boat. 15,7m long, it is a multipurpose boat. It can be used as Coast Guard, fishing control, firemen, etc. Propulsion is done by three turbines jets.



Yves KINARD
Naval architect