

Mayrik P214



*Parce que naviguer est la
vocation d'un bateau.*

Mayrik P214 Mini Trawler

Loin des unités « marketing » qui hantent les pontons et se défendent mal en mer, le Mayrik P214 Mini Trawler est un vrai bateau capable d'affronter la haute mer. Et s'il l'a démontré en traversant l'Atlantique, nul doute qu'il vous assurera des week-end ou des vacances confortables en toute sécurité, et surtout économiques.



Entre ces deux images, presque 4000 miles.... Tout un océan pour un petit bateau. Parti de Saint Martin dans les Antilles, le P214 « Spirit of Arielle » a navigué en autonomie complète et sans soucis jusqu'à Saint Martin de Ré.....



Les points forts du Mayrik P214 Mini Trawler:

- Dessiné pour naviguer, quelle que soit la mer(1).
- Confortable pour quatre personnes (4 couchages).
- Economique à l'usage (faible consommation, pas de droits de francisation)
- Stabilité et passage dans la mer exceptionnels.
- Gros volumes de rangement et capacité de charge très importante.
- Le confort et le volume d'un 8,50m dans seulement 6,50m.
- Grande autonomie, idéal pour de longues vacances.
- Finition exceptionnelle et robustesse à toute épreuve.
- Version de base complète, prête à naviguer, bien équipée.
- Polyvalent: pêche, promenade, grands voyages, été comme hiver.



Dotée d'un bulbe d'étrave qui réduit le tangage et améliore la pénétration dans l'eau, la coque du P214 est extrêmement puissante. Large (il roule peu), bien défendu avec un franc-bord important, le bateau est très sécurisant, quelles que soient les conditions de mer(1).

L'hélice Autoprop à pas variable automatique.



L'imposant et increvable Perkins M92B, couplé avec l'hélice Autoprop, ainsi qu'à une technologie destinée à réduire la consommation dont profite toute la gamme, est très économe en gasoil. (3,6 l/h à 5,6 nœuds)



La quille longue protège efficacement l'hélice et permet un échouage aisé. En outre elle assure une excellente stabilité de route à la plupart des allures. Motorisé par un Perkins M92B de 86 cv à la fiabilité légendaire, le P214 est extrêmement économique. L'hélice Autoprop contribue à réduire la consommation. En outre, s'adaptant automatiquement, et en permanence, elle permet de conserver une puissance quasi constante de passage dans la mer.

Mayrik Yacht Design La politique de la maison en quelques mots:

Nous souhaitons vraiment nous démarquer du marché traditionnel de la plaisance. En effet, tout chez nous a été étudié avec le plus grand soin pour garantir une fiabilité exceptionnelle, non pas en années, mais en dizaines d'années. Pour cela les options choisies sont certes plus chères, mais aussi plus durables. De même, nous livrons un bateau bien équipé prêt à naviguer avec même une instrumentation de base suffisante pour la sécurité. Chez nous, pas de liste interminable d'options qui gonflent rapidement le prix annoncé pour avoir un bateau qui ressemble à peu près à quelque chose. Tout est d'origine (et selon les modèles), que ce soit les essuie-glaces, l'eau chaude, le frigo, ou même le GPS. Parce qu'il ne nous viendrait pas à l'idée que l'on puisse ne pas souhaiter cela dès le départ.

L'objectif de notre société est de proposer des bateaux à vivre, dans différentes tailles, tous extrêmement confortables, marins, durables, économiques et sûrs à l'usage.



Cuisine équipée, gazinière avec four et grill, deux feux, frigo 85L à compresseur, plan de travail en Corian, eau chaude et froide à l'évier inox.

Cabine avant avec deux bannettes séparées, ou couchette double sur tribord.



Salle de bain avec WC électrique, douche avec mitigeur froid/chaud, lavabo.



Descente et accès moteur, cabine avant. Après enlèvement de l'escalier, on peut ouvrir une deuxième porte. Une trappe de plancher dans le carré donne accès aussi à la cale moteur. On notera les "tables de nuit" à la tête des couchettes.

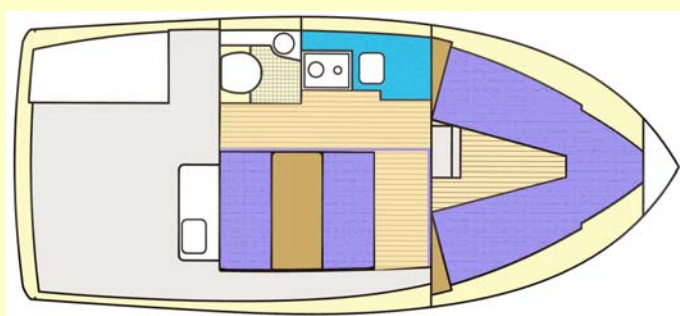


Tableau électrique avec disjoncteurs automatiques.

Carré accueillant pour quatre, convertible en couchette double 2,05m x 1,15m.

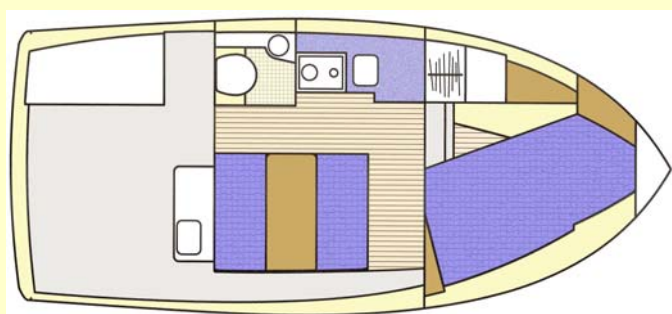


Poste de barre et console. Il reste encore de la place pour votre ordinateur. A gauche, une vaste table à carte avec rangement.



Aménagements:

Deux plans d'aménagements sont possibles: traditionnel et marin, avec deux couchettes en V, avec planches de roulis, ou alors plus confortable pour un couple avec une couchette double et sans planche de roulis. Dans les deux cas, le carré reste convertible en couchette double. A noter que dans le deuxième cas, deux belles penderies augmentent les rangements. Des coffres sont disponibles sous toutes les banquettes ou couchettes.



Dimensions couchages:

*Couchettes simples: 72 cm x 205 cm
Couchette double: 115 cm x 205 cm avec 185cm dans la plus petite longueur.
Couchette de carré: 110 cm x 200 cm
Mousse 10 cm d'épaisseur, revêtement textile Sunbrella.*

Hauteur sous barrots:

*Carré: 2m
Cabine avant: 1,88m
Salle de bain: 1,98 m*



Caractéristiques:

Longueur: 6,50m
 Bau maxi: 2,92m
 Tirant d'eau: 1m
 Déplacement léger: 3.560 kg
 Déplacement maxi: 5.000 kg
 Gasoil: 2 x 300 L
 Eau: 300 L
 Eau grise: 150 L
 Eau noire: 150 L

Moteur: Perkins M92B

86 cv@2400 t/min

Vitesse de croisière: 5,9 nœuds

Vitesse maxi vide: 10 nœuds

chargé: 8 nœuds

Autonomie à 5,5 nœuds: 825 milles

Classe de certification: C

Nombre de personnes: 8

Constructeur: Mayrik Yacht Design

Architecte: Yves KINARD

Équipement standard version Mini Trawler

Construction polyester; lisses et défenses en teck ou similaire; aménagements: CP marine tout okoumé placage teck ou similaire; Moteur Perkins M92B; boîte ZF45A rapport 1:2,03; hélice Autoprop 22"; 1 batterie moteur 165 Ah; 2 batteries de service 105 Ah; barre hydraulique, Frigo 85L; gazinière Force10; WC électrique, ballon d'eau chaude, plan de cuisine en Corian; 3 essuie-glaces; corne de brume électrique; chargeur de batteries répartiteur; tableau électrique à disjoncteurs; réservoirs gasoil 2 x 300 L; réservoir eau 300 L; 2 réservoirs 150L pour eaux grises et noires; groupe d'eau sous pression; balcon et mains-courantes; mâtereau de pavillon; GPS; sondeur; jauges de carburant et d'eau; mouillage principal avec 20m de chaîne de 8mm, 20m de bout 19mm; 4 aussières de 15m; 4 bittes d'amarrage inox; 2 chaumards croisés; 6 chaumards

creux; 1 davier de mouillage; 1 douche de pont; 4 taquets pour défenses; 6 défenses gonflables; barre de secours;

Équipement optionnel:

Plate-forme arrière; delphinrière de mouillage; propulseur d'étrave; guindeau électrique (Lofran Kobra); lave-glaces; panneau solaire 150 W; moteur Yanmar 4LHA-STP (230cv); hélice fixe; équipement de sécurité (F) moins et plus de 6 milles; pilote automatique; électronique au choix; chauffage cabine sur circuit d'eau chaude moteur; bimini; capote de cockpit; calculateur de consommation; autoradio et haut-parleurs; trolling valve; commande de barre par joystick; commande à distance de barre et de moteur par joystick; balise automatique de positionnement; sécurité homme à la mer; radeau de survie océan; projecteur de recherche; boiseries extérieures vernies.

(1) Ce bateau est certifié en catégorie C. Il est capable de grandes traversées, mais cela reste de la responsabilité du capitaine d'envisager la capacité du bateau à affronter les conditions de mer susceptibles d'être rencontrées. Se conformer à la législation du pays en ce qui concerne le matériel de sécurité. En aucun cas la responsabilité du constructeur ne peut être mise en cause si le bateau est amené à naviguer en dehors de l'enveloppe de navigation pour laquelle il a été conçu. Les informations concernant l'équipement sont données à titre indicatif et sujettes à variations en fonction du marché ou d'impératifs de fabrication ou d'approvisionnement.

La gamme P214

(demandez nos documentations spécialisées)

P214 Fishing



Pour la pêche professionnelle, ou la pêche plaisance, le P214 Fishing dispose d'une petite cabine à deux bannettes, d'un frigo et d'une gazinière ainsi qu'un évier extérieur. Idéal pour la pêche-promenade comme pour la pêche professionnelle grâce à son énorme capacité de charge autorisant par exemple une cale à glace ou un vivier de 1000 litres.



P214 After Cabin



Toujours dans la même coque, le P214 After Cabin dispose d'une grande cabine arrière avec couchette double de 2,05m x 1,25m avec une hauteur sous barrots de 1,95m. Disponible en deux motorisations: diesel-électrique pour la rivière exclusivement, et Perkins M92B pour rivière et mer. Quatre personnes peuvent donc loger à l'aise dans cette unité taillée pour le voyage confortable, et loger exceptionnellement deux personnes de plus dans le carré convertible.

P214 Bermudian



Le P214 Bermudian est un « lobster » à l'américaine, il peut faire un excellent dayboat, un bateau taxi, ou une annexe de prestige pour grand yacht.

Mayrik Yacht Design sarl

BP 1041— 97150—Saint Martin cedex

Antilles Françaises

Tél à Saint Martin: 0690 53 69 66

Tél en France: 0679 37 19 32

Mail: info@mayrik.com

Web: <http://www.mayrik.com>

RC Basse-Terre

Siret: 44001829900014 - code APE: 351B