

Mayrik P214 Fishing

Utilisant la même carène que le P214 Mini Trawler, le modèle Fishing satisfera autant le professionnel que le plaisancier. Avec lui, vous n'hésitez pas à partir plusieurs jours pêcher au large, ou encore faire de vraies vacances au long cours, en pêchant.



Pêche professionnelle



Le 15 mai 2008, le P214 Mini Trawler prototype quittait Saint Martin dans les Antilles et naviguait ensuite jusqu'à Saint Martin de Ré qu'il touchait le 15 juillet au terme d'un voyage sans histoires qui le fit passer par les Bermudes et les Açores. 4000 miles en 31 jours de navigation et sans doute la plus longue traversée jamais réalisée par un si petit bateau à moteur.



Les points forts du Mayrik P214 Fishing:

- Conçu pour naviguer, quelle que soit la mer (1)
- Gros volume malgré la petite taille.
- Plusieurs plans d'aménagements possibles dont un avec 2 vraies couchettes de mer.
- Consommation réduite.
- Stabilité et passage dans la mer exceptionnels.
- Grande autonomie autorisant de longs voyages.
- Finition et robustesse exceptionnelles.
- Deux versions modulables, soit en pêche professionnelle, soit en pêche promenade ou pêche plaisance.
- Version de base complète, prête à naviguer.
- Cockpit de plus de 8 mètres carrés.



Pêche plaisance

Version de base:

Que ce soit la version professionnelle ou plaisance, ces bateaux sont construits d'une manière robuste et fonctionnelle. La console séparant la cabine du poste de barre est par exemple en polyester (en bois en option), le poste avant est en simple CP marine (avec placage teck en option) peint. Les défenses sont en bois rouge. Ces bateaux sont donc une très bonne base modulable pour correspondre exactement à votre programme. Un certain nombre d'options sont livrables d'origine, mais d'autres peuvent être adaptées à la demande. D'une manière générale, ces bateaux sont fournis complets prêts à naviguer dès la première seconde de livraison.



Mayrik Yacht Design La politique de la maison en quelques mots:

Nous souhaitons vraiment nous démarquer du marché traditionnel de la plaisance. En effet, tout chez nous a été étudié avec le plus grand soin pour garantir une fiabilité exceptionnelle, non pas en années, mais en dizaines d'années. Pour cela les options choisies sont certes plus chères, mais aussi plus durables. De même, nous livrons un bateau bien équipé prêt à naviguer avec même une instrumentation de base suffisante pour la sécurité. Chez nous, pas de liste interminable d'options qui gonflent rapidement le prix annoncé pour avoir un bateau qui ressemble à peu près à quelque chose. Tout est d'origine (et selon les modèles), que ce soit les essuie-glaces, l'eau chaude, le frigo, ou même le GPS. Parce qu'il ne nous viendrait pas à l'idée que l'on puisse ne pas souhaiter cela dès le départ.

L'objectif de notre société est de proposer des bateaux à vivre, dans différentes tailles, tous extrêmement confortables, marins, durables, économiques et sûrs à l'usage.



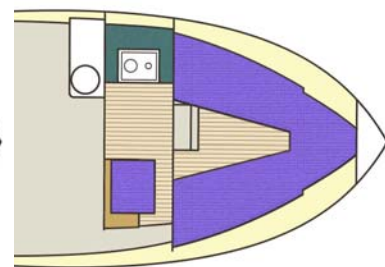
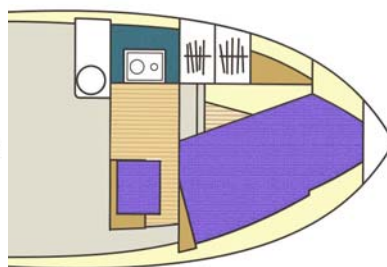
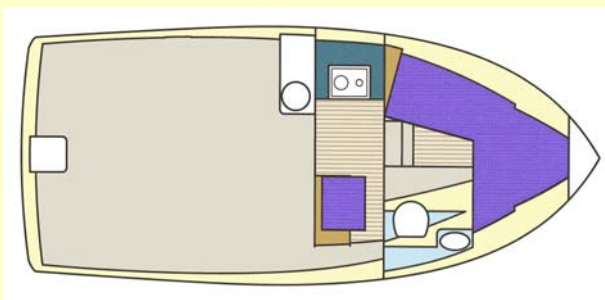
Caractéristiques:

Longueur de coque: 6,50 m
 Largeur maxi: 2,92 m
 Tirant d'eau: 1 m
 Déplacement à vide: 3.560 kg
 Déplacement maxi: 5.000 kg



Gasoil: 2 x 300 L
 Eau: 300 L
 Moteurs: Perkins M92B, 86 cv @ 2400 t/min
 Vitesse de croisière: 5,9 nœuds
 Vitesse maxi vide: 9 nœuds, chargé: 7,5 nœuds

Autonomie à 5,5 nœuds: 825 milles
 Classe de certification: C
 Nombre de personnes: 8
 Constructeur: Mayrik Yacht Design
 Architecte: Yves KINARD



Equipement standard

Construction polyester; lisses et défenses en teck ou similaire; aménagements: console en polyester, cabine CP marine; Moteur Perkins M92B; boîte ZF45A rapport 1:2,03; hélice Autoprop 22"; 1 batterie moteur 165 Ah; 2 batteries de service 105 Ah; barre hydraulique, frigo 85L; gazinière; plan de cuisine en Corian; 3 essuie-glaces; corne de brume électrique; chargeur de batteries répartiteur; tableau électrique à disjoncteurs; réservoirs gasoil 2 x 300L; réservoir eau 300 L; groupe d'eau sous pression; balcon et mains-courantes; mâtereau de pavillon; mât porte feux; GPS; sondeur; jauges de carburant et d'eau; mouillage principal avec 20m de chaîne de 8mm, 20m de bout 19mm; 4 aussières

de 15m; 4 bittes d'amarrage inox; 2 chaumards croisés; 6 chaumards creux; 1 davier de mouillage; 4 taquets pour défenses; 6 défenses gonflables; barre de secours;

Equipement optionnel:

Delphinière de mouillage; propulseur d'étrave; guindeau électrique (Lofran Kobra); lave-glaces; panneau solaire 150 W; moteur Yanmar 4LHA-STP (230 cv); hélice fixe; équipement de sécurité (F) moins et plus de 6 milles; pilote automatique; électronique au choix; chauffage cabine sur circuit d'eau chaude moteur; calculateur de consommation; autoradio et haut-parleurs; commande de barre par joystick; commande à distance de barre et de moteur par joystick; bimini; balise automatique de positionnement; etc...

(1) Ce bateau est certifié en catégorie C. Il est capable de grandes traversées, mais cela reste de la responsabilité du capitaine d'envisager la capacité du bateau à affronter les conditions de mer susceptibles d'être rencontrées. Se conformer à la législation du pays en ce qui concerne le matériel de sécurité. En aucun cas la responsabilité du constructeur ne peut être mise en cause si le bateau est amené à naviguer en dehors de l'enveloppe de navigation pour laquelle il a été conçu. Les informations concernant l'équipement sont données à titre indicatif et sujettes à variations en fonction du marché ou d'impératifs de fabrication ou d'approvisionnement.

Mayrik, ou les recettes de l'économie.

Toute la gamme des bateaux Mayrik profite de l'expérience acquise par la traversée de l'Atlantique par le prototype « Spirit of Arielle » pour lequel c'était une obligation de consommer le moins possible. Les points qui permettent de réduire la consommation:

- Conception de la coque, notamment le bulbe d'étrave qui réduit la traînée.
- L'hélice à grand rendement Autoprop à pas variable automatique.
- Refroidisseur de gasoil sur la ligne de retour.
- Additif Xbee dans le gasoil, limitant la pollution, améliorant la combustion et réduisant la consommation.
- Huile à hautes qualités lubrifiantes Total Neptuna Cruiser.
- Panneau solaire (en option seulement).

L'adoption d'une vitesse correspondant à la longueur de flottaison (+/- 6 nœuds) et des équipements pré-cités conduisent à ne pas consommer plus de 3,6 litres/heure.

D'un point de vue économique, le bateau par sa longueur ne donne pas lieu à taxation annuelle sur la coque et le moteur. Enfin, nul besoin d'acheter un gros bateau de plus de 8,50m (plus cher), puisque vous avez autant de place dans le Mayrik P214 Fishing.



Mayrik Yacht Design sarl

BP 1041— 97150—Saint Martin
 cedex, Antilles Françaises
 Tél à Saint Martin: 0690 53 69 66
 Tél en France: 0679 37 19 32
 Mail: info@mayrik.com
 Web: <http://www.mayrik.com>
 RC Basse-Terre
 Siret: 44001829900014
 code APE: 351B

